
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

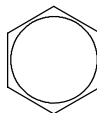
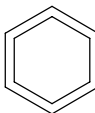
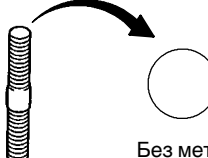
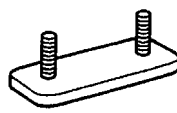
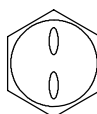
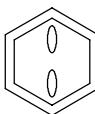
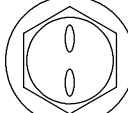
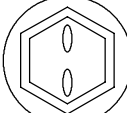
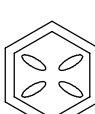
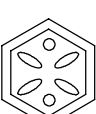
СТАНДАРТНЫЕ БОЛТЫ	SS-1
АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ ..	SS-4



СТАНДАРТНЫЕ БОЛТЫ

ОПРЕДЕЛЕНИЕ КЛАССА ПРОЧНОСТИ БОЛТОВ

SS02S-01

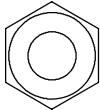
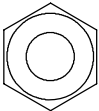
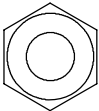
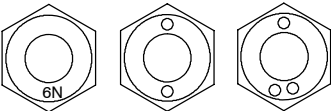
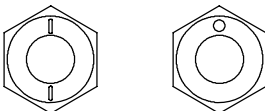
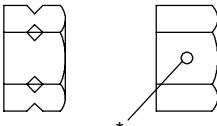
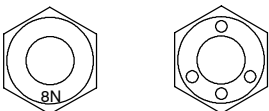
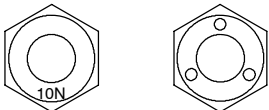
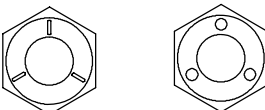
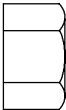
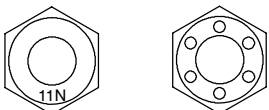
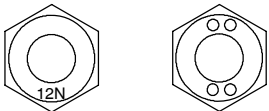
Тип болта				Класс
Болт с шестигранной головкой		Шпилька	Приварной болт	
Болт с обычной выемкой	Болт с внутренним углублением в головке			
4  Без метки	 Без метки	 Без метки		4T
5 				5T
6  С шайбой	 С шайбой			6T
7 	 			7T
8		 		8T
9				9T
10	 			10T
11	 			11T

B06431

НОМИНАЛЬНЫЕ МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ СТАНДАРТНЫХ БОЛТОВ

Класс	Диаметр мм	Шаг резьбы мм	Номинальный момент затяжки					
			Болт с шестигранной головкой			Шестигранный фланцевый болт		
			Н·м	кгс·см	фунт-сила- фут	Н·м	кгс·см	фунт-сила- фут
4T	6	1	5	55	48 фунт- сила- дюймов	6	60	52 фунт- сила- дюйма
	8	1,25	12,5	130	9	14	145	10
	10	1,25	26	260	19	29	290	21
	12	1,25	47	480	35	53	540	39
	14	1,5	74	760	55	84	850	61
	16	1,5	115	1150	83	-	-	-
5T	6	1	6,5	65	56 фунт- сила- дюймов	7,5	75	65 фунт- сила- дюймов
	8	1,25	15,5	160	12	17,5	175	13
	10	1,25	32	330	24	36	360	26
	12	1,25	59	600	43	65	670	48
	14	1,5	91	930	67	100	1050	76
	16	1,5	140	1400	101	-	-	-
6T	6	1	8	80	69 фунт- сила- дюймов	9	90	78 фунт- сила- дюймов
	8	1,25	19	195	14	21	210	15
	10	1,25	39	400	29	44	440	32
	12	1,25	71	730	53	80	810	59
	14	1,5	110	1100	80	125	1250	90
	16	1,5	170	1750	127	-	-	-
7T	6	1	10,5	110	8	12	120	9
	8	1,25	25	260	19	28	290	21
	10	1,25	52	530	38	58	590	43
	12	1,25	95	970	70	105	1050	76
	14	1,5	145	1500	108	165	1700	123
	16	1,5	230	2300	166	-	-	-
8T	8	1,25	29	300	22	33	330	24
	10	1,25	61	620	45	68	690	50
	12	1,25	110	1,100	80	120	1250	90
9T	8	1,25	34	340	25	37	380	27
	10	1,25	70	710	51	78	790	57
	12	1,25	125	1300	94	140	1450	105
10T	8	1,25	38	390	28	42	430	31
	10	1,25	78	800	58	88	890	64
	12	1,25	140	1450	105	155	1600	116
11T	8	1,25	42	430	31	47	480	35
	10	1,25	87	890	64	97	990	72
	12	1,25	155	1600	116	175	1800	130

ОПРЕДЕЛЕНИЕ КЛАССА ПРОЧНОСТИ ГАЕК

Тип гайки			Класс
Современная стандартная шестигранная гайка	Стандартная шестигранная гайка старого образца		
	Штампованная гайка	Точеная гайка	
 Без метки			4N
 Без метки (с шайбой)	 Без метки (с шайбой)	 Без метки	5N (4T)
 6N			6N
		 *	7N (5T)
 8N			8N
 10N		 Без метки	10N (7T)
 11N			11N
 12N			12N

*: Гайка с 1 или более метками на одной боковой грани.

B06432

УКАЗАНИЕ:

При соединении деталей болтом с гайкой следует использовать гайку того же класса прочности, что и болт, или более высокого.

Пример: Болт = 4T

Гайка = 4N или выше

АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДЛЯ ПРОВЕРОЧНЫХ И РЕГУЛИРОВОЧНЫХ РАБОТ

SS0YR-03

Масляный насос		
Зазор между шестерней и корпусом	Номинальный	0,07-0,15 мм (0,0028-0,0059 дюйма)
	Максимальный	0,17 мм (0,0066 дюйма)
Зазор между вершинами зубьев	Номинальный	0,11-0,14 мм (0,0043-0,0055 дюйма)
	Максимальный	0,30 мм (0,0118 дюйма)
Боковой зазор	Номинальный	0,02-0,04 мм (0,0008-0,0016 дюйма)
	Максимальный	0,05 мм (0,0020 дюйма)
Внутренний диаметр втулки корпуса масляного насоса	Номинальный	38,12-38,13 мм (1,5008-1,5012 дюйма)
	Максимальный	38,18 мм (1,5031 дюйма)
Внутренний диаметр втулки вала статора генератора	Номинальный	21,50-21,52 мм (0,8465-0,8472 дюйма)
	Максимальный	21,57 мм (0,8492 дюйма)
Муфта прямой передачи		
Ход поршня		0,605-0,825 мм (0,02382-0,03248 дюйма)
Длина возвратной пружины поршня в свободном состоянии		22,58 мм (0,8890 дюйма)
Толщина фланца	Маркировка	
	1	3,0 мм (0,118 дюйма)
	2	3,1 мм (0,122 дюйма)
	3	3,2 мм (0,126 дюйма)
	4	3,3 мм (0,130 дюйма)
	5	3,4 мм (0,134 дюйма)
	6	3,5 мм (0,138 дюйма)
Муфта переднего хода		
Ход поршня		2,09-2,33 мм (0,0823-0,0917 дюйма)
Длина возвратной пружины поршня в свободном состоянии		28,23 мм (1,1114 дюйма)
Внутренний диаметр втулки многодисковой ступицы муфты	Номинальный	23,03-23,04 мм (0,9067-0,9071 дюйма)
	Максимальный	23,09 мм (0,9091 дюйма)
Толщина фланца	Маркировка	
	1	3,00 мм (0,1181 дюйма)
	2	3,15 мм (0,1240 дюйма)
	3	3,30 мм (0,1299 дюйма)
	4	3,45 мм (0,1358 дюйма)
	5	3,60 мм (0,1417 дюйма)
Тормоз второй передачи		
Ход поршня		0,65-0,75 мм (0,0256-0,0295 дюйма)
Длина возвратной пружины поршня в свободном состоянии		16,61 мм (0,6539 дюйма)
Толщина фланца	Маркировка	
	1	3,0 мм (0,118 дюйма)
	2	3,1 мм (0,122 дюйма)
	3	3,2 мм (0,126 дюйма)
	4	3,3 мм (0,130 дюйма)
	5	3,4 мм (0,134 дюйма)
	6	3,5 мм (0,138 дюйма)
	7	3,6 мм (0,142 дюйма)
Первичный вал		
Осевой люфт		0,27-1,24 мм (0,0106-0,0417 дюйма)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ - АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Муфта U/D		
Ход поршня		1,51-1,77 мм (0,0594-0,0697 дюйма)
Внутренний диаметр втулки барабана муфты U/D	Номинальный Максимальный	37,06-37,08 мм (1,4591-1,4598 дюйма) 37,13 мм (1,4618 дюйма)
Длина возвратной пружины поршня в свободном состоянии		17,14 мм (0,6748 дюйма)
Толщина фланца	Маркировка	
	1	3,0 мм (0,118 дюйма)
	2	3,2 мм (0,126 дюйма)
	3	3,4 мм (0,134 дюйма)

Тормоз U/D		
Ход поршня		1,81-2,07 мм (0,0713-0,0815 дюйма)
Длина возвратной пружины поршня в свободном состоянии		13,24 мм (0,521 дюйма)
Толщина фланца	Маркировка	
	1	3,0 мм (0,118 дюйма)
	2	3,2 мм (0,126 дюйма)
	3	3,4 мм (0,134 дюйма)

Тормоз первой передачи и передачи заднего хода		
Ход поршня		1,10-1,24 мм (0,0433-0,0488 дюйма)
Длина возвратной пружины поршня в свободном состоянии		17,61 мм (0,6933 дюйма)
Толщина фланца	Маркировка	
	1	1,8 мм (0,071 дюйма)
	2	1,9 мм (0,075 дюйма)
	3	2,0 мм (0,079 дюйма)
	4	2,1 мм (0,083 дюйма)
	5	2,2 мм (0,087 дюйма)
	6	2,3 мм (0,091 дюйма)
	7	2,4 мм (0,094 дюйма)
	8	2,5 мм (0,098 дюйма)

Пружины корпуса клапанов			
Пружина (цвет)	Длина в свободном состоянии	Наружный диаметр витков	Общее количество витков
Верхний корпус клапанов			
Релейный клапан блокировки (бесцветный)	29,25 мм (1,1516 дюйма)	9,7 мм (0,382 дюйма)	10,50
Клапан управления блокировкой (зеленый)	23,95 мм (0,9429 дюйма)	5,4 мм (0,213 дюйма)	14,94
Вспомогательный клапан-регулятор (синий)	58,35 мм (2,2972 дюйма)	8,7 мм (0,343 дюйма)	20,58
Стопорный клапан C-2 (желтый)	33,65 мм (1,3248 дюйма)	7,4 мм (0,291 дюйма)	11,82
Электромагнитный модулирующий клапан (красный)	62,40 мм (2,4567 дюйма)	9,8 мм (0,386 дюйма)	22,31
Клапан с регулируемым сечением В-3 (серый)	62,65 мм (2,4665 дюйма)	7,8 мм (0,307 дюйма)	19,60
Стопорный клапан В-1 (белый)	37,40 мм (1,4724 дюйма)	9,8 мм (0,386 дюйма)	8,84
Клапан управления муфтой (пурпурный)	40,25 мм (1,5846 дюйма)	9,0 мм (0,354 дюйма)	13,00
Обратный выпускной клапан C-2 (оранжевый)	40,25 мм (1,5846 дюйма)	7,4 мм (0,291 дюйма)	17,10

Нижний корпус клапанов			
Клапан переключения 3-4 (бесцветный)	29,25 мм (1,1516 дюйма)	9,7 мм (0,382 дюйма)	10,5
Клапан управления В-1 (зеленый)	48,55 мм (1,9114 дюйма)	9,8 мм (0,386 дюйма)	13,43
Клапан управления В-2 (розовый)	57,05 мм (2,2461 дюйма)	9,8 мм (0,386 дюйма)	15,34
Первичный клапан-регулятор (оранжевый)	57,55 мм (2,2657 дюйма)	19,9 мм (0,783 дюйма)	7,87
Клапан управления C-2 (коричневый)	34,20 мм (1,3465 дюйма)	9,9 мм (0,390 дюйма)	8,79

Шпонки корпуса клапанов			
Шпонка	Высота	Ширина	Толщина
Верхний корпус клапанов			
Релейный клапан блокировки	10,0 мм (0,394 дюйма)	5,0 мм (0,197 дюйма)	3,2 мм (0,126 дюйма)
Клапан управления блокировкой	10,0 мм (0,394 дюйма)	5,0 мм (0,197 дюйма)	3,2 мм (0,126 дюйма)
Вспомогательный клапан-регулятор	8,0 мм (0,315 дюйма)	5,0 мм (0,197 дюйма)	3,2 мм (0,126 дюйма)
Стопорный клапан C-2	10,0 мм (0,394 дюйма)	5,0 мм (0,197 дюйма)	3,2 мм (0,126 дюйма)
Электромагнитный модулирующий клапан	8,0 мм (0,315 дюйма)	5,0 мм (0,197 дюйма)	3,2 мм (0,126 дюйма)
Клапан с регулируемым сечением В-3	18,5 мм (0,728 дюйма)	-	2,3 мм (0,091 дюйма)
Стопорный клапан В-1	8,0 мм (0,315 дюйма)	5,0 мм (0,197 дюйма)	3,2 мм (0,126 дюйма)
Обратный выпускной клапан C-2	8,0 мм (0,315 дюйма)	5,0 мм (0,197 дюйма)	3,2 мм (0,126 дюйма)
Трехходовой обратный клапан	8,0 мм (0,315 дюйма)	5,0 мм (0,197 дюйма)	3,2 мм (0,126 дюйма)
Нижний корпус клапанов			
Клапан переключения 3-4	25,5 мм (1,004 дюйма)	-	2,3 мм (0,091 дюйма)
Клапан управления В-1	14,5 мм (0,571 дюйма)	5,0 мм (0,197 дюйма)	3,2 мм (0,126 дюйма)
Клапан управления В-2	14,5 мм (0,571 дюйма)	5,0 мм (0,197 дюйма)	3,2 мм (0,126 дюйма)
Клапан управления C-2	14,5 мм (0,571 дюйма)	5,0 мм (0,197 дюйма)	3,2 мм (0,126 дюйма)
Гидроаккумулятор			
Пружина	Длина в свободном состоянии / наружный диаметр		Цвет
В ₃	Внутренняя	60,24 мм (2,3716 дюйма) / 15,9 мм (0,626 дюйма)	Зеленый Голубой
	Наружная	72,61 мм (2,8587 дюйма) / 16,7 мм (0,626 дюйма)	
С ₃		86,66 мм (3,4118 дюйма) / 19,2 мм (0,756 дюйма)	Желтый
С ₁		90,53 мм (3,5642 дюйма) / 18,5 мм (0,728 дюйма)	Красный
С ₂	Внутренняя	47,58 мм (1,8732 дюйма) / 11,2 мм (0,441 дюйма)	Коричневый Коричневый
	Наружная	47,61 мм (1,8744 дюйма) / 12,0 мм (0,472 дюйма)	
В ₁	Внутренняя	43,88 мм (1,7276 дюйма) / 11,0 мм (0,433 дюйма)	Пурпурный Белый
	Наружная	45,12 мм (1,7764 дюйма) / 11,8 мм (0,465 дюйма)	
Раздаточная коробка			
Преднатяг ведущей шестерни (начальный) (для использования с SST) Новый подшипник Подшипник, бывший в употреблении		1,0-1,5 Н·м (10-15 кгс·см, 8,7-13,0 фунт-сила-дюйма) 0,9-1,3 Н·м (9-13 кгс·см, 7,8-11,3 фунт-сила-дюйма)	
Суммарный преднатяг ведущей шестерни (начальный) (для использования с SST) (Преднатяг ведущей шестерни плюс) Новый подшипник Подшипник, бывший в употреблении		0,2-0,3 Н·м (2-3 кгс·см, 1,7-2,6 фунт-сила-дюйма) 0,1-0,3 Н·м (1-3 кгс·см, 0,9-2,6 фунт-сила-дюйма)	
Зазор по окружности зубчатого венца		0,10-0,15 мм (0,0039 - 0,0059 дюйма)	
Биение зубчатого венца		0,1 мм (0,004 дюйма)	
Биение эталонной муфты межосевого дифференциала		0,07 мм (0,0028 дюйма)	

Толщина шайбы регулировки зазора	Маркировка	
	AA	2,07 мм (0,0815 дюйма)
	AB	2,10 мм (0,0827 дюйма)
	AC	2,13 мм (0,0839 дюйма)
	BA	2,16 мм (0,0850 дюйма)
	BB	2,19 мм (0,0862 дюйма)
	BC	2,22 мм (0,0874 дюйма)
	CA	2,25 мм (0,0886 дюйма)
	CB	2,28 мм (0,0898 дюйма)
	CC	2,31 мм (0,0909 дюйма)
	DA	2,34 мм (0,0921 дюйма)
	DB	2,37 мм (0,0933 дюйма)
	DC	2,40 мм (0,0945 дюйма)
	EA	2,43 мм (0,0957 дюйма)
	EB	2,46 мм (0,0969 дюйма)
	EC	2,49 мм (0,0980 дюйма)
	FA	2,52 мм (0,0992 дюйма)
	FB	2,55 мм (0,1004 дюйма)
	FC	2,58 мм (0,1016 дюйма)
	GA	2,61 мм (0,1028 дюйма)
	GB	2,64 мм (0,1039 дюйма)
	GC	2,67 мм (0,1051 дюйма)
	HA	2,70 мм (0,1063 дюйма)
	HB	2,73 мм (0,1075 дюйма)
	HC	2,76 мм (0,1087 дюйма)
	JA	2,79 мм (0,1098 дюйма)
	JB	2,82 мм (0,1110 дюйма)
	JC	2,85 мм (0,1122 дюйма)
	KA	2,88 мм (0,1134 дюйма)
	KB	2,91 мм (0,1146 дюйма)
	KC	2,94 мм (0,1157 дюйма)
	LA	2,97 мм (0,1169 дюйма)
	LB	3,00 мм (0,1181 дюйма)

Толщина шайбы регулировки пятна контакта	Маркировка	
	AA	1,20 мм (0,0472 дюйма)
	AB	1,21 мм (0,0476 дюйма)
	AC	1,22 мм (0,0480 дюйма)
	BA	1,23 мм (0,0484 дюйма)
	BB	1,24 мм (0,0488 дюйма)
	BC	1,25 мм (0,0492 дюйма)
	CA	1,26 мм (0,0496 дюйма)
	CB	1,27 мм (0,0500 дюйма)
	CC	1,28 мм (0,0504 дюйма)
	DA	1,29 мм (0,0508 дюйма)
	DB	1,30 мм (0,0512 дюйма)
	DC	1,31 мм (0,0516 дюйма)
	EA	1,32 мм (0,0520 дюйма)
	EB	1,33 мм (0,0524 дюйма)
	EC	1,34 мм (0,0528 дюйма)
	FA	1,35 мм (0,0531 дюйма)
	FB	1,36 мм (0,0535 дюйма)
	FC	1,37 мм (0,0539 дюйма)
	GA	1,38 мм (0,0543 дюйма)
	GB	1,39 мм (0,0547 дюйма)
	GC	1,40 мм (0,0551 дюйма)
	HA	1,41 мм (0,0555 дюйма)
	HB	1,42 мм (0,0559 дюйма)
	HC	1,43 мм (0,0563 дюйма)
	JA	1,44 мм (0,0567 дюйма)
	JB	1,45 мм (0,0571 дюйма)
	JC	1,46 мм (0,0575 дюйма)
	KA	1,47 мм (0,0579 дюйма)
	KB	1,48 мм (0,0583 дюйма)
	KC	1,49 мм (0,0587 дюйма)
	LA	1,50 мм (0,0591 дюйма)
	LB	1,51 мм (0,0594 дюйма)
	LC	1,52 мм (0,0598 дюйма)
	MA	1,53 мм (0,0602 дюйма)
	MB	1,54 мм (0,0606 дюйма)
	MC	1,55 мм (0,0610 дюйма)
	NA	1,56 мм (0,0614 дюйма)
	NB	1,57 мм (0,0618 дюйма)
	NC	1,58 мм (0,0622 дюйма)
	PA	1,59 мм (0,0626 дюйма)
	PB	1,60 мм (0,0630 дюйма)
	PC	1,61 мм (0,0634 дюйма)
	QA	1,62 мм (0,0638 дюйма)
	QB	1,63 мм (0,0642 дюйма)
	QC	1,64 мм (0,0646 дюйма)
	RA	1,65 мм (0,0650 дюйма)

Толщина шайбы регулировки преднатяга	Маркировка	
	AA	1,47 мм (0,0579 дюйма)
	AB	1,50 мм (0,0591 дюйма)
	AC	1,53 мм (0,0602 дюйма)
	BA	1,56 мм (0,0614 дюйма)
	BB	1,59 мм (0,0626 дюйма)
	BC	1,62 мм (0,0638 дюйма)
	CA	1,65 мм (0,0650 дюйма)
	CB	1,68 мм (0,0661 дюйма)
	CC	1,71 мм (0,0673 дюйма)
	DA	1,74 мм (0,0685 дюйма)
	DB	1,77 мм (0,0697 дюйма)
	DC	1,80 мм (0,0709 дюйма)
	EA	1,83 мм (0,0720 дюйма)
	EB	1,86 мм (0,0732 дюйма)
	EC	1,89 мм (0,0744 дюйма)
	FA	1,92 мм (0,0756 дюйма)
	FB	1,95 мм (0,0768 дюйма)
	FC	1,98 мм (0,0780 дюйма)
	GA	2,01 мм (0,0791 дюйма)
	GB	2,04 мм (0,0803 дюйма)
	GC	2,07 мм (0,0815 дюйма)
	HA	2,10 мм (0,0827 дюйма)
	HB	2,13 мм (0,0839 дюйма)
	HC	2,16 мм (0,0850 дюйма)
	JA	2,19 мм (0,0862 дюйма)
	JB	2,22 мм (0,0874 дюйма)
	JC	2,25 мм (0,0886 дюйма)
	KA	2,28 мм (0,0898 дюйма)
	KB	2,31 мм (0,0909 дюйма)
	KC	2,34 мм (0,0921 дюйма)
	LA	2,37 мм (0,0933 дюйма)
	LB	2,40 мм (0,0945 дюйма)
	LC	2,43 мм (0,0957 дюйма)
	MA	2,46 мм (0,0969 дюйма)
	MB	2,49 мм (0,0980 дюйма)
	MC	2,52 мм (0,0992 дюйма)
	NA	2,55 мм (0,1004 дюйма)
	NB	2,58 мм (0,1016 дюйма)

Корпус дифференциала		
Зазор по окружности полуосевой шестерни переднего дифференциала		0,05-0,20 мм (0,0020-0,0079 дюйма)
Толщина упорной шайбы полуосевой шестерни переднего дифференциала	Маркировка	
	A	0,95 мм (0,0374 дюйма)
	B	1,00 мм (0,0394 дюйма)
	C	1,05 мм (0,0413 дюйма)
	D	1,10 мм (0,0433 дюйма)
	E	1,15 мм (0,0453 дюйма)
	F	1,20 мм (0,0472 дюйма)
	G	1,25 мм (0,0492 дюйма)
	H	1,30 мм (0,0511 дюйма)
	J	1,35 мм (0,0531 дюйма)
	K	1,40 мм (0,0551 дюйма)
Зазор по окружности полуосевой шестерни межосевого дифференциала		0,05-0,20 мм (0,0020-0,0079 дюйма)

Толщина упорной шайбы №1 полуосевой шестерни межосевого дифференциала	Маркировка	
	0	0,80 мм (0,0315 дюйма)
	1	0,85 мм (0,0335 дюйма)
	2	0,90 мм (0,0354 дюйма)
	3	0,95 мм (0,0374 дюйма)
	4	1,00 мм (0,0394 дюйма)
	5	1,05 мм (0,0413 дюйма)
	6	1,10 мм (0,0433 дюйма)
	7	1,15 мм (0,0453 дюйма)
	8	1,20 мм (0,0472 дюйма)
	9	1,25 мм (0,0492 дюйма)
	A	1,30 мм (0,0512 дюйма)
	B	1,35 мм (0,0531 дюйма)
	C	1,40 мм (0,0551 дюйма)
Толщина упорной шайбы №2 полуосевой шестерни межосевого дифференциала	Маркировка	
	MA	0,80 мм (0,0315 дюйма)
	MB	0,85 мм (0,0335 дюйма)
	MC	0,90 мм (0,0354 дюйма)
	MD	0,95 мм (0,0374 дюйма)
	ME	1,00 мм (0,0394 дюйма)
	CB	1,05 мм (0,0413 дюйма)
	MG	1,10 мм (0,0433 дюйма)
	MH	1,15 мм (0,0453 дюйма)
	MJ	1,20 мм (0,0472 дюйма)
	MK	1,25 мм (0,0492 дюйма)
	MM	1,30 мм (0,0512 дюйма)
	MN	1,35 мм (0,0531 дюйма)
	ML	1,40 мм (0,0551 дюйма)
Преднатяг (начальный)		
Новый подшипник		0,8-1,3 Н·м (8,0-13,4 кгс·см, 7,1-11,5 фунт-сила-дюйма)
Подшипник, бывший в употреблении		0,4-0,6 Н·м (4,1-6,7 кгс·см, 3,5-5,3 фунт-сила-дюйма)
Толщина плоской шайбы	Маркировка	
	0	2,00 мм (0,0787 дюйма)
	1	2,05 мм (0,0807 дюйма)
	2	2,10 мм (0,0827 дюйма)
	3	2,15 мм (0,0846 дюйма)
	4	2,20 мм (0,0866 дюйма)
	5	2,25 мм (0,0886 дюйма)
	6	2,30 мм (0,0906 дюйма)
	7	2,35 мм (0,0925 дюйма)
	8	2,40 мм (0,0945 дюйма)
	9	2,45 мм (0,0965 дюйма)
	A	2,50 мм (0,0984 дюйма)
	B	2,55 мм (0,1004 дюйма)
	C	2,60 мм (0,1024 дюйма)
	D	2,65 мм (0,1043 дюйма)
	E	2,70 мм (0,1063 дюйма)
	F	2,75 мм (0,1083 дюйма)
	G	2,80 мм (0,1102 дюйма)
	H	2,85 мм (0,1122 дюйма)

НОМИНАЛЬНЫЕ МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ

Затягиваемое соединение	Н·м	кгс·см	фунт-сила-фут
Сепаратор х кожух коробки передач	9,8	100	7
Зажим трубки х кожух коробки передач	9,8	100	7
Зажим трубки х картер коробки передач	5,4	55	48 фунт-сила-дюймов
Задняя крышка коробки передач х картер коробки передач Болт А: Другой болт:	18,65	190	14
	24,5	250	18
Зажим запорного штифта стояночного тормоза х картер коробки передач	9,8	100	7
Масляный насос х картер коробки передач	22	226	16
Кожух коробки передач х картер коробки передач Болт А Болты В и С	22	225	16
	29	300	22
Кронштейн стояночного тормоза х картер коробки передач	20	205	15
Пружина фиксатора х картер коробки передач	10,3	105	8
Корпус клапанов х картер коробки передач	10,8	110	8
Маслоприемник с сетчатым фильтром х корпус клапанов	11	110	8
Провод электромагнитного клапана коробки передач х картер коробки передач	5,4	55	48 фунт-сила-дюймов
Зажим датчика температуры ATF х корпус клапанов	6,6	67	58 фунт-сила-дюймов
Поддон картера х картер коробки передач	7,8	80	69 фунт-сила-дюймов
Датчик частоты вращения задающей шестерни х картер коробки передач	11,3	115	8
Датчик частоты вращения первичной турбины х картер коробки передач	11,3	115	8
Штуцер	24,5	250	18
Коленчатый патрубок	27	276	20
Датчик положения паркинга/нейтрали Болт: Гайка:	5,4	55	78 фунт-сила-дюймов
	6,9	70	61 фунт-сила-дюйм
Рычаг приводного вала х вал рычага клапана с ручным управлением	12,7	130	9
Раздаточная коробка х коробка передач	69	700	51
Контргайка промежуточной приводной шестерни	280	2855	207
Контргайка вала отбора мощности U/D	262 (280)	2,672 (2,855)	194 (207)
Зубчатый венец дифференциала х корпус дифференциала	95,1	970	70
Эталонная муфта межосевого дифференциала х зубчатый венец	77,5	791	57
Правый сепаратор подшипника х картер раздаточной коробки	28	286	21
Контргайка ведущей шестерни	295 (333)	3,010 (3,400)	218 (246)
Крышка картера №1 х картер раздаточной коробки	19,6	200	14
Удлинитель картера КПП х картер раздаточной коробки	25,5	260	19
Пробка сливного отверстия	47	480	35
Электромагнитный клапан х корпус клапанов	10,8	110	8
Верхний корпус клапанов х крышка	10,8	110	8